## 番 3-2-3 表 大口径管きょ調査用 UAV の開発と実用化に向けた検証

当社では、管きょ内が高水位、高流速、硫化水素の発生により、人による入孔が困難な場所が多く、調査が出来ないなど作業効率が低くなっている。

その中で調査を実施できる解決策の一つとして UAV (ドローン) があり、大口径管きょの調査用として実用化に向け、検証したので報告する。

開発目標は大口径管きょの 5mm 幅のクラックの確認、設計指針と解説に示す人孔間最長距離 200mの安定飛行及び入孔せず地上から遠隔操作できることである。

今回の検証目的は狭隘空間における飛行の安定性と 5mm 幅クラックを調査確認できる 飛行速度の確認で、試験に用いる UAV の概要は直径 500mm、総重量約 2.5 kgで壁面方向と 天井面方向に離隔を計測する距離センサーと離隔を一定に維持する 2 点測位制御を装備 し、撮影は 2100 万画素の汎用カメラで対応するものである。

内 容 し、撮影は 2100 万画素の汎用カメラで対応するものである。 実験は供用中の矩形渠と円形管にて行い、飛行状況はほぼ管中心を飛行することができ、飛行速度 1.0 m/S と設定した場合 5mm クラックを十分確認することができた。

今後は管きょ内における UAV (ドローン) の飛行の課題をさらに明確化させ、運用時の対応に生かすとともに、早期の実用化に向け、UAV (ドローン) の開発と検証を進めていく。

キーワード ドローン 大口径管きょ 調査 高水位 高流速 硫化水素 処理区名 位置区分 管きょ 土木 施策区分 維持管理向上、効率化 職種区分 調査 研究 新規知見あり 状熊区分 新規性 令和2年度 全体期間 実施年度 担当部署 東京都下水道サービス株式会社 技術部 技術開発課 発 表 局内 履歴 局外 | 令和 3 年度 第 58 回 下水道研究発表会 調査方法 関連情報