

2 下水道に入れない対策

(1) まちづくりと連携した部分分流の導入

- 河川沿いの市街地再開発事業などの、下水道を含むインフラ整備を同時に行う大規模なまちづくりと連携して、部分分流を導入
- 拡幅整備された道路に污水管きよと雨水管きよの2本を整備

ねらい

部分分流によりオイルボールやごみの流出を削減

(※)

部分分流の導入

新宿区北新宿地区（神田川流域）

1 地区

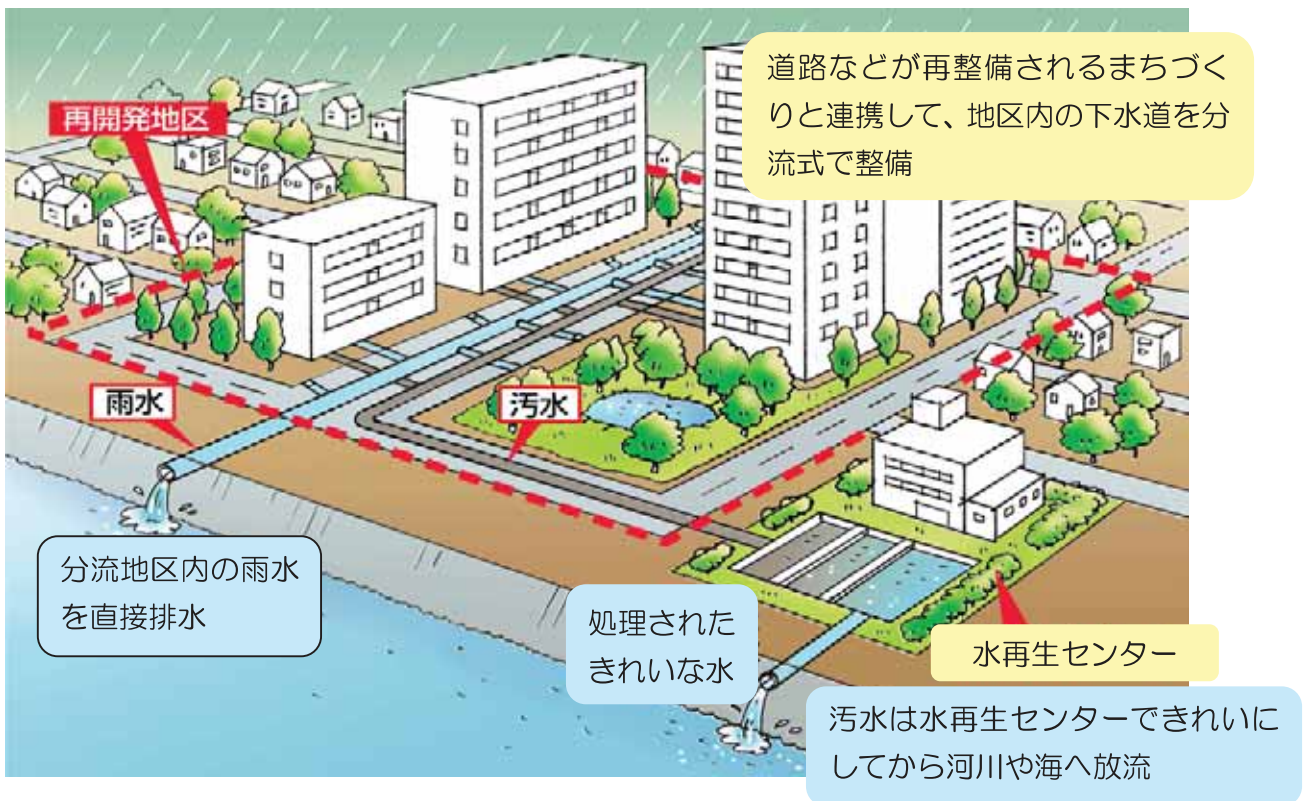
部分分流の導入の検討

目黒区内、練馬区内、新宿区内

3 地区

※ 表の箇所数は、モデル地区の箇所数を含む。

図3-6 まちづくりと連携した部分分流の導入

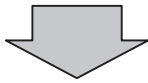


合流式で整備された地区を全面的に分流化するのが困難な理由

- 狭隘な道路に多くの埋設物がふくそうする区部においては、污水と雨水の2本の管きよを布設するのは困難
- お客さまの宅地内やビルの排水管も污水と雨水に分ける必要があり、大きな経済的負担が発生

(2) 関係機関との連携

- 路面や道路雨水ますに、ごみ・土砂などが堆積し、雨の日に管きよに流入



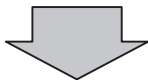
- 区などの道路管理者へ路面や道路雨水ますの清掃の充実を要請

ねらい

雨の日のごみなどの流出を抑制

(3) お客さまへの協力依頼

- 使い終わった油を流すと管きよの中で固まって、つまりが発生
- 固まった油は、雨天時にオイルボールとなって河川や海に流出



- 民間との協働を拡大・充実させることで、より効果的な「油・断・快適！下水道」キャンペーンを展開
- 飲食店へのグリース阻集器の設置と適正管理を依頼

ねらい

オイルボールの発生原因となる油の流入を防止

図3-7 グリース阻集器設置と適正管理のお願い

