

番号	2-1-1		表題
内 容	<p>東大島幹線及び南大島幹線は、江東区の一部及び江戸川区の一部の雨水を収容する雨水幹線であり、小松川第二ポンプ所～大島ポンプ所間約 2.0km を泥土圧式シールドで施工するものである。</p> <p>本工事では、シールド掘削断面内に残置支障物（PIP 杭）が干渉すると想定されていた。また、支障杭の上部には、供用中の既設構造物である都営新宿線大島駅等が存在することから、地上からの支障物撤去は困難なため、シールド機内から支障物の撤去が可能な D0-Jet 工法が適用された。D0-Jet 工法において、PIP 杭のようなモルタルに覆われた鋼製支障物を切断した実績はこれまでに無かったが、4年の月日を経て、全ての支障杭切断・除去を完了した。</p> <p>本稿では、支障杭切断・除去に至るまでの計画及び実績について報告する。</p>		
キーワード	シールドトンネル、D0-Jet 工法、支障物切断・除去、近接施工、PIP 杭		
処理区名	砂町処理区	位置区分	管きよ
職種区分	土木	施策区分	浸水対策
状態区分	工事	新規性	
実施年度	平成 29 年度～令和 3 年度	全体期間	平成 29 年度～令和 3 年度
担当部署	第一基幹施設再構築事務所 工事第一課		
発 表 履 歴	局内	令和 3 年度 設計・工事事例発表会	
	局外		
調査方法			
関連情報	経営計画 2021		